

SQuape

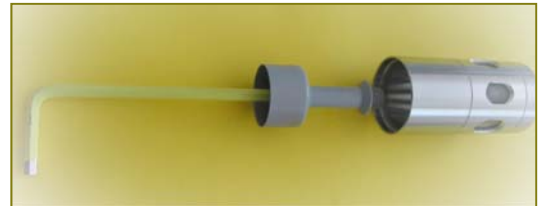
ANLEITUNG FÜR DEN GLASAUSTAUSCH



1. Vorbereitung des SQuape‘

a) Demontage:

Den SQuape vom Akkuträger entfernen, Driptip abziehen und mittels des Sechskantschlüssels die ematierte Glocke herausdrehen. Die Wicklung kann – sofern sie noch brauchbar – auf der Base belassen werden. Im Tank vorhandenes Liquid muss vorgängig allerdings aus- oder umgeschüttet werden.



b) Reinigung:

Sämtliche Teile im Spülbecken in warmem Wasser einlegen. Dem Wasser ein paar Tropfen Spülmittel begeben! Ein paar Minuten einwirken lassen, dann die Teile unter fließendem Wasser gründlich ausspülen. Den Tank innen und außen vollständig trocknen (Druckluft aus der Dose, Lappen usw.)! Natürlich kann auch mit einem Ultraschallgerät gearbeitet werden!



2. Austausch des Glases

a) Entfernen des alten Glases:

Den beigelegten Handschuh überziehen. Einen geeigneten Finger in den Tank stecken und das Glas erfühlen. Finger leicht krümmen, sodass eine optimale Griffbarkeit erreicht wird. Mit der anderen Hand den Tank um seine Achse drehen und gleichzeitig am Glas ziehen. Auf diese Art sollte sich das Glas problemlos herausziehen lassen! Tipp: allenfalls etwas Liquid von aussen an die Fenster geben und kurz eindringen lassen!



b) Kontrolle der O-Ringe:

Wir empfehlen eine Sichtkontrolle der O-Ringe! Der Ausbau der alten und Einbau allenfalls neuer O-Ringe ist allerdings eine etwas fummelige Angelegenheit. Hilfswerkzeuge wie Zahnstocher, spitze Pinzetten usw. können die Arbeit erleichtern. O-Ringe vor Beschädigung schützen! Beim Einbau von neuen O-Ringen diese vor dem Einsetzen leicht mit Vaseline oder Liquid bestreichen! Dasselbe gilt für die Nuten.



c) Einbau des neuen Glases:

Bevor das neue Glas eingebaut wird, sollte mindestens ein Glasrand auf Scharfkantigkeit überprüft werden. Notfalls wird mit Nass-Schleifpapier (Körnung 400-600) und Zahnpasta entgratet. Vorsicht vor Zerkratzen des Glases!

Sodann wird das Glas nochmals mit klarem Wasser gut abgespült und vorsichtig soweit in den Tank eingeschoben (entschärfte Seite tankvoran!), bis man den Widerstand des ersten O-Ringes spürt. Danach wird der mitgelieferte Holzbolzen eingesetzt und mit sanftem Druck das Glas über den ersten O-Ring gedrückt. Danach wird es mit Gefühl über den zweiten O-Ring geschoben, bis es vollständig an der Tankdecke ansteht.

Jetzt wird nochmals der Latex-Handschuh übergezogen und mit dem Finger das Glas leicht hin und her bewegt und gedreht, um einen optimalen Sitz der O-Ringe zu gewährleisten.



d) Dichtigkeitsprobe:

Um später keine unliebsamen Überraschungen zu erleben, empfiehlt sich eine Dichtigkeitsprobe: Die Driptip-Öffnung wird abgedichtet (Klebband, Kaugummi oder mit K2-Kleber ausgegossenes, altes Mundstück). Sodann füllt man den Tank (ohne die Glocke einzusetzen) bis zum Rand komplett mit Wasser und lässt ihn kopfüber eine Nacht stehen. Eine Sichtkontrolle überzeugt uns, ob sich keine Wassertropfen im Bereich der Sichtfenster angesammelt haben und der Tank somit dicht ist. Natürlich kann man diesen Test auch durch „Abdrücken“ bewerkstelligen (Wasserschlauch über den SQuape stülpen und unter Wasserdruck setzen).

**STATT
QUALM**



S⁺Quape